

加里納亞



耶穌時代的加里肋亞小船

主曆 1986 年，正當嚴重的乾旱時期，加里肋亞湖（希伯來語為 Yam Kinneret）的水位大幅下降，來自 Ginosar 屯墾區的兩兄弟發現了這艘加里肋亞小船。小船被淹埋在湖底的沈積土中，因此而被保存下來了。藉由許多義工的幫助，以色列古跡委員會竟能以驚人的短短十一天挖掘，將此小船救出來了。挖掘者將脆弱及浸水木材的船殼，裝入用玻璃纖維及聚氨酯泡沫的囊中，並成功地將小船拖至鄰近的 Yigal Allon 中心，在此，於特製的池中，小船經過了長達 11 年的小心且密集的監控保存過程。

為了保存它，小船被浸入加熱後的乙二醇（Polyethylene Glycol, PEG）溶液中，此合成臘將木材中的水份排除並取代，再將木殼慢慢地乾燥，並將多餘的臘除去。現在才能在這個具有嚴格環境控制的博物館中展出。

這小船被保存的部份，長 8.2 公尺（26.9 英尺），寬 2.3 公尺（7.5 英尺），高 1.2 公尺（3.9 英尺）。它是以遠古時代典型的地中海「甲殼形」結構建造的，使用木的「榫孔及榫舌」（Mortise-and-Tenon）榫頭將船殼板結合起來，並用鐵釘固定船骨到船殼上。

在船殼上的許許多多補修，船樑橫木的再使用，以及多種木材（達十二種）；這些證據，說明這小船被使用過相當長的時間，以及一個用粗糙工具的船主。根據多種不同的判準，可確認這小船是主前一世紀至主後一世紀的產物。分析此船可容納的水手數量，也可推論這就是在福音中耶穌門徒們所使用的那種小船（若二一），以及 67 年 Migdal 海戰中，猶太人對抗羅馬人時所使用的小船。這艘小船成為一個走入過去極好的窗口，提供我們一個清晰的視野，瞭解當時加里肋亞海的航運，並構成了耶穌福傳及 Migdal 海戰的背景。

2000 年二月，也就是在挖掘出土十四年後，小船就被遷至其在 Yigal Allon 中心的新建側廳之永久展覽館（下圖），並特別獻給在加里肋亞海所發生的有關人、事。

